

大冶市综合交通运输体系 “十三五”规划

大冶市交通运输局

湖北省交通规划设计院

二〇一七年四月

目录

1. 发展背景	1
1.1 战略背景	1
1.1.1 国家强力推进区域发展战略	1
1.1.2 长江经济带发展上升至国家重点战略	1
1.1.3 湖北省“两圈两带”战略格局确立	1
1.1.4 大冶市重大战略深入实施	2
1.2 规划背景	3
1.3 规划范围、期限及依据	4
2. 发展现状	6
2.1 综合交通发展回顾与评价	6
2.1.1 十二五综合交通发展回顾	6
2.1.2 公路网发展状况	8
2.1.3 铁路交通现状	8
2.1.4 水运及航空交通状况	8
2.1.5 客货运枢纽站场状况	9
2.1.6 公共及旅游交通现状	9
2.1.7 交通智能化、信息化发展状况	10
2.2 综合交通发展存在的主要问题	10
2.2.1 公路网系统结构需进一步完善	10
2.2.2 综合交通出行衔接需进一步加强	11
2.2.3 旅游交通未适应需求	12
2.2.4 公共交通需进一步加强	13
2.2.5 交通智能化、信息化应用程度有待进一步提高	13

3 发展要求	15
3.1 经济社会发展状况	15
3.1.1 城市人口与规模	15
3.1.2 交通区位	15
3.1.3 自然条件	15
3.1.4 经济社会发展现状	16
3.2 宏观社会经济形势分析	17
3.2.1 全面建成小康社会	17
3.2.2 全面推行依法治国	18
3.2.3 长江经济带发展上升至国家重点战略	18
3.2.4 长江中游城市群	19
3.2.5 湖北省“两圈两带”战略格局确立	19
3.3 综合交通运输发展新要求	19
3.3.1 产业与交通的关系	19
3.3.2 大冶市“十三五”综合交通运输体系发展要求	20
3.3.3 大冶市“十三五”综合交通运输体系发展方向	22
4. 指导思想和发展目标	24
4.1 指导思想	24
4.2 基本原则	24
4.3 发展定位	25
4.4 总体目标	27
4.5 具体目标	27
5. 主要任务	30
5.1 构建综合运输通道	30

5.1.1	基本概念.....	30
5.1.2	规划原则与思路.....	30
5.1.3	相关规划解读.....	31
5.1.4	规划方案.....	32
5.2	打造综合交通线网.....	34
5.2.1	公路网规划.....	34
5.2.2	铁路网规划.....	42
5.2.3	水运航道.....	44
5.3	构建综合交通枢纽.....	44
5.3.1	综合交通枢纽总体布局.....	44
5.3.2	公路客运站场.....	45
5.3.3	公路货运站场.....	46
5.4	交通运输服务.....	49
5.4.1	促进现代物流服务发展.....	49
5.4.2	提升客运服务品质.....	50
5.4.3	交通科技与信息化.....	51
5.4.4	绿色低碳交通发展.....	52
5.4.5	交通安全与应急保障.....	53
6.	规划前景及保障措施.....	55
6.1	大冶市规划前景描述.....	55
6.2	投资匡算.....	55
6.3	保障措施.....	56
附表：	“十三五”重点项目表.....	59
附表一：	“十三五”期公路重点建设项目表.....	59

附表二：“十三五”期铁路重点建设项目表	62
附表三：“十三五”期航道码头重点建设项目表	62
附表四：“十三五”期客运站场重点建设项目表	63
附表五：“十三五”期物流站场重点建设项目表	64

1. 发展背景

1.1 战略背景

1.1.1 国家强力推进区域发展战略

国家继续实施主体功能区战略、提出促进中部地区崛起战略、支持长江中游城市群发展、促进资源型城市可持续发展、推进老工业基地调整改造等区域发展战略。在国家部署中部崛起战略中，针对湖北提出的战略目标是“把湖北建设成重要的农产品加工生产区、现代制造业聚集区、高新技术发展区、现代物流中心区”。

多重国家战略叠加的机遇为大冶市加快转型升级提供了强有力的政策支持。

1.1.2 长江经济带发展上升至国家重点战略

继 2014 年 3 月李克强总理正式提出了“依托黄金水道，建设长江经济带”，意味着长江经济带建设明确为国家战略后，长江经济带发展提升为国家重点战略。长江横贯东中西，连接东部沿海和广袤的内陆区域，长江经济带的发展对促进国家经济增长有重要意义。湖北省地处长江经济带中部地区，大冶市则位于长江中游南岸，作为长江经济带重要的区域节点城市，长江经济带的战略提升为大冶市构建内陆沿江开放高地，扩大对内对外开放程度，承接国际资本和沿海产业转移，实现产业转型和加大生态投入，参与更大范围内的协作提供了重要机会。

1.1.3 湖北省“两圈两带”战略格局确立

2014 年，湖北省发展格局由“两圈一带”上升为“两圈两带”（两

圈:武汉城市圈和鄂西生态文化旅游圈；两带:长江经济带和汉江生态经济带)。武汉城市圈为全国“两型社会”建设综合配套改革试验区，将有效推动区域协调发展方针、中部崛起战略，成为中国经济第四核心增长极。

湖北省委省政府提出加快沿江开发，打造长江经济带。该战略有利于沿江各城市抢抓国际资本和沿海产业转移，打造长江流域特色产业链，建立健全产业合作支撑体系；有利于发挥上游、中游、下游的比较优势，加快长江流域黄金水道的综合开发；有利于推动武汉城市圈发展成为与长三角、珠三角等城市圈呼应的内陆地区重要经济增长极，促进湖北在中部地区率先崛起。

大冶是长江经济带重要的区域节点城市，同时是湖北县域经济发展领头羊，湖北城乡一体化统筹发展标兵城市。在长江沿岸城市中，大冶依托长江，背靠武汉，北连黄石、鄂州，南毗九江，西邻咸宁，东达安庆，具有区位优势、工业基础雄厚、对外开放潜力大、政策优势明显等突出优势；湖北省委省政府一系列重大发展战略的实施，为大冶市开展由资源大市向工业强市的转变、成为全国资源转型城市中的示范城市提供重大机遇；为大冶市进行培育新兴产业和改造提升传统产业、推进大冶湖生态新区建设的工作提供良好的政策环境。

1.1.4 大冶市重大战略深入实施

大冶市坚持用政策推动、规划推动、产业推动和项目推动，扎实推进转型工作，逐步实现由资源大市向工业强市的转变。“**全力推进大冶湖生态新区建设、加快重点镇建设、培育新兴产业和改造提升传统产业**”战略深入实施，为大冶“十三五”加快产业转型发展拓展了新天地，增添了新活力，提供了新的机遇。

大冶市“十三五”时期将处于工业化和城镇化加速期，仍处于科学发展、转型跨越发展的“黄金十年”，机遇与挑战并存、机遇大于挑战，必须牢牢把握机遇，竞进提质，推动大冶市产业转型跨越发展，促进大冶市生态新区和重点镇的建设。

1.2 规划背景

大冶交通便利，区位优势明显。位于湖北省东南部，长江中游南岸，地处武汉、鄂州、黄石、九江城市带之间和中国第四大核心增长极——长江中游城市群“中三角”腹地，是武汉城市圈冶金建材走廊的重要支点。并且依托长江，背靠武汉，北连黄石、鄂州，南毗九江，西邻咸宁，东达安庆。距中部最大城市武汉市仅 90 公里，武石城际铁路过境并设有大冶北站，黄咸高速、大广高速、沪渝高速公路过境并设有互通连接大冶城区，毗邻国家二级客、货运站黄石火车站，是一个重要的区域交通枢纽城市。

“十二五”以来，在市委、市政府和上级交通运输部门的领导下，大冶市交通运输局坚持以科学发展观统领，以贯彻落实市委、市政府重大决策部署和注重民生交通为己任，牢牢把握主题主线，突出交通项目建设和涉及人民群众切身利益的惠民实事，求真务实，开拓进取，交通基础设施建设快速发展，运输保障能力和服务水平不断提高，为全市经济社会持续健康发展作出了重要贡献。“十二五”时期，大冶市公路建设按照统筹规划、合理布局、适度超前的思路着力推进，规划执行情况顺利，高速公路实现“零”的突破，国省干线公路等级结构不断优化，农村公路覆盖深度和畅通水平明显提高，充分发挥了保增长、促稳定、惠民生的先行官作用。

“十三五”时期，是我国全面建成小康社会的关键时期，也是全面深化交通运输改革、推进综合交通运输体系建设的重要时期。在全新的“十三五”发展机遇到来之际，经济全球化深入发展，沿海产业加快向中西部转移，国家促进中部崛起规划全面实施，建设武汉城市圈“两型社会”试验区的政策支持力度加大，湖北省“两圈两带”格局确立，国家和区域经济社会发展的新形势为大冶转型崛起、跨越发展提供了政策机遇，也对作为国民经济先导产业之一的交通运输业的发展提出了新的要求。

因此，大冶市应站在新的历史发展起点，在“十二五”交通发展的基础上，深刻把握“十三五”经济社会特征，提出“十三五”交通发展目标、思路及具体的计划安排，指导“十三五”交通行业发展。

进一步加快转变交通运输发展方式、努力发展现代交通运输业、积极推进综合运输体系建设。加快推进综合运输体系建设不仅对支撑大冶市在新常态下实现经济快速发展和超越，具有重要的意义；也是交通运输行业落实“两型社会”要求、转变发展方式、实现可持续发展的有效途径，更是实现交通运输由传统产业向现代服务业转型、发展现代交通运输业的首要任务。

1.3 规划范围、期限及依据

规划范围：大冶市全境，包括东岳路街道、金湖街道、罗家桥街道等三个街道，金牛镇、保安镇、灵乡镇、金山店镇、还地桥镇、殷祖镇、汪仁镇、刘仁八镇、陈贵镇、大箕铺镇等 10 个镇，以及茗山乡、一个国有农场和一个省级经济开发区。全市国土面积 1566.3 平方公里，总人口 93 万。

规划期限：2016年~2020年。

大冶市“十三五”综合交通运输规划的主要依据是：

《国家公路网规划》（2013-2030）

《长江经济带综合立体交通走廊规划》（2014-2020）

《长江中游城市群发展规划》

《湖北省公路水路交通运输“十三五”发展规划纲要》

《湖北省省道网规划纲要》（2011-2030）

《湖北省铁路网发展规划》（2013-2030）

《湖北长江经济带开放开发总体规划》（2009-2020）

《湖北长江经济带综合交通规划》

《武汉城市圈总体规划纲要》（2007-2020）

《武汉城市圈综合交通规划纲要》

《黄石市城市总体规划（2001-2020）》（2013年修订）

《黄石市城乡公共交通专项规划》（2010-2020）

《黄石市依托长江黄金水道打造中国经济升级版支撑带重要战略节点的研究报告》（2013年）

《黄石综合交通运输体系规划研究报告》（2010-2015）

《大冶市城乡总体规划》（2013-2030）

《大冶经济技术开发区总体规划》（2014—2030）

《大冶市国民经济和社会发展第十三个五年（2016—2020年）规划纲要》

《大冶市土地利用总体规划说明（2006-2020年）》及调整说明

《湖北大冶市旅游发展规划》

国家及省市其它有关政策、规定以及其他相关规划文件和资料。

2. 发展现状

2.1 综合交通发展回顾与评价

2.1.1 十二五综合交通发展回顾

1) 公路建设规模稳定增长，等级结构进一步优化。

“十二五”期间，全市交通基础设施建设累计完成投资预计达到48亿元，是“十一五”期完成投资的7.09倍。到2015年底，全市公路网总里程将达到4286公里，较“十一五”新增803公里。从公路网等级结构看，二级以上公路里程将达450公里，较2010年新增401公里，县乡村等农村公路普遍达到三至四级标准，消除了等外公路，全市公路路面铺装率达100%，公路技术等级明显提升。

2) 高速公路实现“零”突破，国省干线改造成效显著。

(1) 高速公路：国家高速公路网南北走向的大（庆）广（州）高速公路途经大冶，境内全长37公里，已于2011年5月建成通车。武汉城市圈环线高速公路网之一的黄（石）咸（宁）高速公路在大冶境内51公里，其中一期工程33公里已于2013年12月底竣工通车，并设陈贵、灵乡、金牛三处互通，二期工程18公里，已于2014年底开工建设。大冶市境内两条高速公路相继建成通车，对大冶对外开放和转型发展起到了积极的促进作用。

(2) 国省干线：2013年106国道大冶段结合城市道路改造，完成金桥至站前大道及大冶一中至梁公铺段共计13公里的路面拓宽和刷黑工程，使得该路技术等级进入一级行列。河金省道大金段全长36.32公里，按超二级标准于2011年实施改造，全线路面刷黑，并对市区3号桥、黄志桥、杨庚桥、栖儒桥等4座中桥进行改造，同时完

成金牛镇区段 700 米拓宽改造及绿化工程。

3) 农村公路覆盖范围不断扩大，畅通水平进一步提高。

“十二五”期，完成刘金线、红保线、殷南线、茗陈线、罗金线、金双线等县乡道改造 150 公里，同步改造刘金线 7 座危桥，新建小雷山、梅红山风景区、灵乡农民公园、茗山园博会及刘仁八果蔬博览会路网和上冯旅游公路等共计 42.1 公里。到 2015 年底，全市农村公路总里程达 3500 多公里，较 2010 年新增 677.8 公里，超额完成了目标。全市建制村通达率 100%，组组通达率 91%，户户通达率 45%。

4) 站场建设取得新进展，运输服务水平进一步提升。

“十二五期”开工建设的罗桥高速客运站，已于 2011 年完成主站楼主体工程，2012 年 5 月全面完成内外装饰和水电管网工程，基本具备投入运营条件。“十二五”规划建设的城南二级客运站于 2012 年开工，2013 年完成站房主体工程，2014 年 8 月全面竣工，总投资 3100 万元。武（汉）（黄）石城际铁路大冶市境内正线全长 2.54 公里，大冶北站已于 2014 年 6 月投入运营。为实现“村村通客车”，2015 年全市新建候车亭 88 个，招呼站 190 个，为农村客运健康发展提供了基础和条件。

5) 公共交通服务水平稳步提升。

随着交通基础设施不断完善和市域经济社会快速发展，全市客货运输市场日益繁荣，公众出行有了更多选择和个性化需求。“十二五”期，大冶市实施公交优先发展战略，新辟公交线路 3 条，调整延伸线路 8 条，新增公交车 47 台，更新清洁能源公交车 130 台，基本实现了绿色公交。作为城市公共交通补充的出租车行业，在“十二五”期也得到健康稳定发展，利用第二轮经营权延伸之契机，陆续更新了

400 台出租车，统一为中档车型。2014 年获省政府批准，新增出租车经营权 200 个，使得大冶市拥有 600 台出租车，其规模在全省县级市中首屈一指，实现了“十二五”规划目标。

大冶市道路运输在各种运输方式中依然占主导地位，“十二五”期全市共更新重型货车 852 台，小型货车 420 台，共完成客运量 1.294 亿人次，旅客周转量 50.68 亿人公里；货运量 3.4 亿吨，货物周转量 250.4 亿吨公里；比“十一五”期分别增长 21.2%，21.9%，20.7%和 20.1%。

2.1.2 公路网发展状况

目前，大冶市域内已经建成通车并投入运营的大广、黄咸等高速公路，在境内形成交汇，并且与沪渝、京港澳、杭瑞等高速公路互联互通，使得大冶到达周边省会城市长沙、合肥、南昌只需 3 个小时车程。

2.1.3 铁路交通现状

大冶，是武汉城市圈冶金建材走廊的重要支点。目前，武九铁路贯穿全境，武九铁路设置的黄石二级站坐落于大冶开发区内。武九铁路为国家干线铁路，使得大冶能快速联系京津唐、珠三角、长三角等我国经济发达的主要区域和城市。正在建设的武九客运专线（已建成的武石城际铁路段）主要起着连接湖北武汉和江西九江的重要作用，为大冶加强与江西九江、南昌的联系提供了便利。在大冶境内共有 17 公里，这为大冶市东连九江，融入华东发达地区提供了快速通道。

2.1.4 水运及航空交通状况

大冶市地处幕阜山脉北侧的边缘丘陵地带，地形分布为南山北丘东西湖，南高北低东西平，属于山地丘陵城市，受天然条件限制，水

运并不发达。

大冶距离武汉天河机场只有 100 公里，从大冶市区驾车出发，到达武汉天河机场只需 2 个多小时。

2.1.5 客货运枢纽站场状况

大冶市公路客运站为市区+各乡镇形式。大冶市区是大冶最大的客货集散中心，目前，拥有 9 个站场。其中，大冶客运中心站和茗山、保安长途客运站主要负责向大冶周边县市及其他发达省市发送旅客，大冶市金牛客运站和灵乡客运站以及城南客运站主要负责周边各县市的旅客发送，而如高河客运站、还地桥客运站负责向大冶各城镇发送旅客。

此外，在铁路方面，大冶市不仅拥有大冶北站、大箕铺站这两座铁路客运站，同时大箕铺站还是武九铁路在大箕铺镇建的四级货运站。

大冶市公路货运站位于金山店镇附近，主要提供货物仓储集散任务，承担城市内外的货物运输任务。大冶市铁路货运站有两座，分别位于大冶市金山店镇和大箕铺镇，与公路货运站相衔接，主要集散集装箱、石材、河砂、钢材、煤炭等货物。

2.1.6 公共及旅游交通现状

大冶市十分注重公共交通的发展，以及对打造旅游交通线路十分重视。

目前，大冶市公共交通存在着公交出行率低、公交优先未落实；部分公交线路没有延伸到城市居民密集地区、公交线网布局有待改善；公交站场用地缺乏；客运市场管理制度有待完善；公交停靠站建设有待改善；公交车辆配置水平和服务水平有待提高；公交安全运输、公交智能化发展等需要改进和改善等情况。

大冶市的旅游资源十分丰富，境内有自然和人文旅游资源共 48 处。其中，铜绿山古矿冶遗址、鄂王城遗址，为国家重点文物保护单位；国家 AAA 级景区——青龙山风景区，以及国家 AAAA 级景区——小雷山风景区；黄坪山风景区是湖北省自然保护区，董家口风景区是黄石市植被保护最好的风景区之一，黄金湖休闲旅游风景区是国家重点生态渔业基地，南山头革命纪念馆、红三军团旧址、大冶兵暴旧址等红色旅游景点。旅游交通是旅游发展的重要支撑和先决条件，目前大冶市的旅游专用公路较少，2009 年大冶市建成了首条红色旅游公路——殷祖镇南山头纪念馆“彭德怀路”，起于大冶殷祖镇花市村红军桥，连接南山头纪念馆，沿途经过将军亭、纪念碑、南山碑林，并恢复了原中共大冶中心县委金公祠旧址等红色景点，打造了一条全国红色旅游精品线路。

2.1.7 交通智能化、信息化发展状况

大冶市交通智能化、信息化方面建设相对滞后。存在交通信息基础设施建设相对滞后、科技成果对交通生产建设支撑不够、交通运输管理与安全保障技术未得到足够重视等问题。交通智能化、信息化情况亟需大幅度改善。

2.2 综合交通发展存在的主要问题

2.2.1 公路网系统结构需进一步完善

目前，大冶市市域范围内公路系统存在着以下问题：

一是公路等级偏低。目前，大冶市通车公路除 106 国道、314 和 315 省道等级较高外，普遍为三级及以下公路，乡道、村道占据了总里程的绝大部分。低等级公路难以适应大冶与周边城市的交通联系需求，以及大冶市建设大资源转型城市的城市定位。

二是国省干线升级改造任务繁重。2014 年底开工建设的 316 国道是大冶新增的一条干线公路，全长 61 公里。该路部分路段与县道红保线、乡道陈铜线重叠，该路线型指标低，改造任务繁重。河金、铁贺线过境路段街道化严重，过境交通与城镇化内部交通相互干扰，通行效率和安全性低下。

三是重点区域公路交通发展转型提质压力大。重点乡镇产业结构加速升级，城镇空间加快优化，发展阶段逐渐由小康向现代化过渡，对公路交通的服务效率和水平提出新的要求，亟需在优化结构、转变发展方式、强化网络衔接等方面进行先行和示范。重点乡镇公路等级标准偏低，影响了大冶公路整体效率的发挥。

四是农村公路提档升级和养护管理任务重。大冶市农村公路量大、面广、线长，早期建设的通村公路由于标准低、线型差、路面破损严重，已经不能适应日益增长的运输要求；部分撤并行政村存在“断头路”或通而不畅；另外，农村公路养护管理不到位，责任主体不落实，养护资金不足，制约了农村公路可持续发展。

五是公路线网尚未完全构建起来。截止目前，大冶市尚未完全构建起有效支撑大冶作为中国第四大增长极核心之一的公路网系统。

六是旅游公路等专用公路缺乏。大冶市拥有丰富的旅游资源，不仅有国家重点文物保护单位，还有国家级景区、湖北省自然保护区、红色旅游景点等等，但除了殷祖镇南山头纪念馆“彭德怀路”这一红色旅游公路外，大冶还是缺乏将旅游资源充分发挥的系统的旅游公路和相关配套设施。

2.2.2 综合交通出行衔接需进一步加强

受城市总体规划和“重陆轻水”观念影响，“十二五”期规划的

熊家洲码头、保安湖航道疏浚和黄檀咀码头等几处水上基础设施，没有纳入大冶市规划，致使水上交通发展规划无法实施。全市唯一一座水上码头，因新建城市文化公园而被撤除。另外，由于选址不科学和上级规划调整，投资 3000 多万元，占地 130 余亩的罗桥高速客运站建成后，没有发挥应有功能而被划拨其他部门改变原用途。选址不科学，导致全市没有一个标准的客运站，以至客运市场秩序混乱，公众出行乘车难的问题较为突出。此外，虽然大冶被武九（国家干线铁路）和武九客运专线（武汉城市圈城际铁路）等铁路线路贯穿全境，但是大冶与周边的县市区域之间的联系还是存在偏弱等问题，由于大冶的交通出行大多是公路出行，所以需要加强大冶的公路基础建设，尤其是对外公路基础设施的建设，以此来扩大自身的交通辐射和集散能力。通过加强联系大冶与黄石港区之间的基础设施建设，以黄石港区为支撑，提升自身作为中国第四大增长极核心节点之一的地位。

2.2.3 旅游交通未适应需求

目前，大冶市旅游交通存在着以下问题，难以适应旅游发展的需求：

一是旅游专用公路里程偏少、技术等级较低。大冶目前仅有殷祖镇南山头纪念馆“彭德怀路”这一条旅游公路，整体公路里程偏少，技术等级较低，急需完善旅游公路网的建设；二是缺乏高档次、依附地理条件因素的旅游交通工具，缺乏旅游专线，影响了旅客的舒适度感觉和风景区知名度的提高；三是景区内交通基础设施落后，没有因地制宜地推进一些交通基础设施的发展建设，降低了旅游业的服务质量；四是部分旅游交通存在道路沿线景观质量不高，沿途缺乏绿化环保，没有进行精品旅游路线的打造；五是缺乏对旅游道路、旅游专用

线路的专项规划，没有预留出发展旅游、建设道路的土地利用等问题。

2.2.4 公共交通需进一步加强

大冶市重视公共交通、民生交通的发展，目前，大冶市公共交通存在以下问题：

一是财政投资等各方面原因，公共交通投资缺乏保障，导致公共交通基础设施相对陈旧，公交线路较少，公交覆盖率未达到百分百，难以满足旅客出行换乘需求，并进一步导致了公共交通分担率偏低；二是由于历史、地理各种因素，大冶市公共交通站场部分场地难以得到保证，这极大地制约着大冶市公共交通的发展；三是大冶市城乡公交有待进一步推进和发展，目前，尽管做了相关规划，但具体推进较少，城乡公交有待进一步落实，有些线路需要适当延长，有些地点需要适当设站等；四是亟需落实公交优先，在路权、财政、场地等多方面支持公共交通的发展，大力宣传“公交优先”，积极促进城市公共交通的进一步发展；五是促进公交信息化、智能化等方面的发展，通过科学技术的应用改善公共交通运行状况，提升公共交通服务水平，增强城市居民对公交的满意程度，提高公交客流分担率；六是城市公共交通规划滞后，导致公交线网布局不合理，城市公共交通引领经济发展作用不明显。

2.2.5 交通智能化、信息化应用程度有待进一步提高

大冶市交通方面的科技应用程度偏低。大冶市应抓住公共交通、公铁水联运等主要方面，推进科学技术在交通方面的应用，加强交通的智能化、信息化应用。通过在公共交通工具上加装导航定位系统，在各个公交站安装电子提示牌，改善公共交通调度问题；通过建设公铁水联运信息平台，服务于公铁水联运企业和运输单位；通过在重要

地段、区域加装监控设施，保障交通运输安全。

3 发展要求

3.1 经济社会发展状况

3.1.1 城市人口与规模

大冶，位于湖北省东南部，长江中游南岸，2015年年末全市户籍人口（含汪仁、金山）95.9万人。

3.1.2 交通区位

大冶地理地处中国第四大核心增长极—长江中游城市群“中三角”腹地，是武汉城市圈冶金建材走廊的重要支点。大冶交通便利，区位优势明显。大冶依托长江，背靠武汉，北连黄石、鄂州，南毗九江，西邻咸宁，东达安庆。距省会武汉仅70公里，沪渝高速穿越市境北隅，距沪渝、京港澳高速公路入口只有20公里，大广（大庆—广州）高速公路从市境西部穿越。沿高速至上海、南京、合肥、武汉分别仅需8小时、6小时、4小时和1小时。国家二级客、货运站——黄石火车站在市区西隅，毗邻大冶市经济技术开发区。武汉至南昌、福州、杭州、上海、深圳等地客运列车均停靠该站。距国家一类开放口岸黄石港水远码头20公里，可常年通航5000吨级远洋货轮、实现江海联运。距武汉天河机场仅110公里。

3.1.3 自然条件

大冶属典型的大陆性季风气候，冬冷夏热，四季分明，光照充足，雨量充沛，年平均气温17.3°，年均降雨量1507.3毫米。主要灾害有水灾、旱灾、风灾和冻灾。

大冶市地处幕阜山脉北侧的边缘丘陵地带，地形以丘陵、山地、

平畈为主。海拔一般 120 至 200 米，最高点太婆尖，海拔 839.19 米，最低在市东港底，海拔 11 米。丘陵地带主要分布在境内中、东、西、北部，占境域面积的 67%，南部偏东以山地为主，占 15%，湖泊主要分布在境内的东、西部，平畈主要分布在湖泊周围、河流两岸和山谷之中，湖泊、平畈面积均占市域面积的 9%。

市境内已发现矿产 65 种，探明资源储量 42 种，其中，能源矿产 1 种，金属矿产 12 种，非金属矿产 29 种。能源矿产主要是煤，储量 7625 万吨；金属矿产以铜铁金为主，其中，铜储量 239 万吨，铁 36451 万吨，金 13.48 万吨。非金属矿产点多面广，储量丰富，主要有石灰石、硅灰石、方解石、白云石、石膏、陶瓷土、水泥用灰岩等。

境内有自然和人文旅游资源 48 处，其中，铜绿山古矿冶遗址、鄂王城遗址，为国家重点文物保护单位，青龙山风景区（国家 AAA 级景区），小雷山风景区（国家 AAAA 级景区），黄坪山风景区是湖北省自然保护区，董家口风景区是黄石市植被保护最好的风景区之一，黄金湖休闲旅游风景区是国家重点生态渔业基地。红色旅游景点有南山头革命纪念馆、红三军团旧址、大冶兵暴旧址等。

3.1.4 经济社会发展现状

近几年，在国家宏观经济新常态态势下，大冶市经济社会依旧呈现出较快的发展势头。

经济发展在新常态下难中有进、不断跨越，发展质量与效益同步提升。2015 年，完成地区生产总值 509.98 亿元，较 2010 年翻了一番，年均增长 15.2%；完成全社会固定资产投资 644.75 亿元，是 2010 年的 4.25 倍，年均增长 33.57%；实现财政总收入 71.73 亿元，是 2010 年的 2.76 倍，年均增长 22.54%；实现地方公共财政预算收入 45.18

亿元，是 2010 年的 3.28 倍，年均增长 26.84%。工业经济逆势奋进，2015 年规模以上工业增加值达到 270 亿元，是 2010 年的 2.26 倍，年均增长 17.8%。县域经济基本竞争力从全国第 156 位跃升至第 88 位，实现“百强”四年四进位，先后荣获全国县域经济科学发展“十大范例城市”、“中国全面小康十大示范县（市）”、“中国中小城市最具投资潜力百强县（市）”、“中国中小城市综合实力百强县（市）”、“中国工业百强县（市）”、“湖北省县域经济发展先进市”，连续十二年荣膺“全省最佳金融信用县（市）”；罗家桥街办、陈贵、灵乡、还地桥、金湖街办、保安等 6 个镇（街办）进入全省“百强乡镇”。

2015 年末，全市城镇人口达到 48.59 万人，城镇化率达到 53.91%。建成区绿地面积 800.84 公顷，建成区拥绿化覆盖面积 921.32 公顷，公园绿地面积 270.41 公顷，建成区绿化覆盖率 37.93%，生活垃圾无害化处理率达 100%。公共汽车营运 216 辆，出租汽车运营 480 辆。

2015 全年交通运输、仓储和邮政业完成增加值 25.36 亿元，比上年增长 9.7%；全年完成社会消费品零售总额 146.18 亿元，比上年增长 15.4%（含黄金山开发区完成消费品零售额 179.13 亿元，比上年增长 13.96%）。全市完成外贸出口总额 32826 万美元，比上年增长 22.3%；招商引资（含实际利用外资 115.29 亿元，比上年增长 15.43%）。

3.2 宏观社会经济形势分析

3.2.1 全面建成小康社会

深入贯彻落实党的十八大、十八届三中、四中、五中全会精神、习近平总书记系列重要讲话和中央、省市经济工作会议精神，坚持“稳中求进、改革创新”总基调，竞进提质、升级增效”总要求和“生态

立市、产业强市、改革活市，建设美丽大冶”总目标，主动适应经济发展新常态，以提高经济发展质量和效益为中心，以法治政府建设为保障，着力转方式调结构，大力扩投资保增长，狠抓改革攻坚，突出创新驱动，统筹城乡发展，增进民生福祉，促进经济社会平稳健康发展，为全面建成小康社会和美丽大冶打下坚实基础。

3.2.2 全面推行依法治国

2014年10月，在党的第十八届中央委员会第四次全体会议中，首次专题讨论了依法治国问题。依法治国，即依照体现人民意志和社会发展规律的法律治理国家，而不是按照个人意志、主张治理国家。全面推行依法治国，要求大冶市委市政府，在发展大冶市社会经济、推进大冶城市发展时必须依法而行，有法可依，有法必依的，促进大冶市法制建设。

推行依法行政，建设法制型政府，始终坚持在市委统一领导下，严格按照法定权限和程序行使权力、履行职责，用法治思维深化改革、推动发展、化解矛盾、维护稳定。严格执行市人大决议决定，自觉接受市人大及其常委会的法律监督、工作监督和市政协的民主监督，落实好政协民主协商议题。

3.2.3 长江经济带发展上升至国家重点战略

继2014年3月李克强总理正式提出了“依托黄金水道，建设长江经济带”，意味着长江经济带建设明确为国家战略后，长江经济带发展再次提升为国家重点战略。大冶交通便利，区位优势明显。大冶依托长江，背靠武汉，北连黄石、鄂州，南毗九江，西邻咸宁，东达安庆。大冶可依托自身交通优势，争取成为长江立体交通大走廊陆路交通的一结，借助长江经济带战略推行的时机，促进自身交通基础设

施，社会经济等的综合协调发展。

3.2.4 长江中游城市群

随着长江中游城市群建设的进行，各城市圈之间联系将日益紧密。大冶地理区位优势，交通十分便利。地处中国第四大核心增长极——长江中游城市群“中三角”腹地，是武汉城市圈冶金建材走廊的重要支点。长江中游城市群建设战略的实施对于大冶来说是机遇也是挑战，大冶要充分利用自己资源丰富，投资成本低并且发展平台坚实，产业特色鲜明的特点，积极发展自己的交通体系，完善连接产业园区和周边城市的交通网络，利用自己的优势，在长江中游城市群战略背景下，吸引更多的投资和发展机会。

3.2.5 湖北省“两圈两带”战略格局确立

2014年，湖北省发展格局由“两圈一带”上升为“两圈两带”（两圈：武汉城市圈和鄂西生态文化旅游圈；两带：长江经济带和汉江生态经济带）。结合大冶市实际，必须畅通对接大武汉重要通道，主动融入城市圈，必须提升境内国省干线公路的整体服务水平，必须提高县乡农村公路技术等级，推进城乡交通一体化，努力为大冶“四化同步”提供有力的基础设施支撑和运输保障。

3.3 综合交通运输发展新要求

3.3.1 产业与交通的关系

1、产业发展促进交通体系升级

随着大冶市经济总量规模的不断提高和人民生活水平的逐步改善，交通运输需求将较快增长，2015年完成客运量1576万人/公里，货运量1823万吨。交通运输服务还将呈现多层次、多元化的特点，

对运输通道畅通、运输工具舒适节能、运输服务优质准时等高品质运输服务要求越来越高，都需要综合交通运输体系的全面提档升级。

2、交通体系推动产业高速发展

随着公路建设规模稳定增长，等级结构进一步优化；高速公路实现“零”突破，国省干线改造成效显著；农村公路覆盖范围不断扩大，畅通水平进一步提高；站场建设取得新进展，运输服务水平进一步提升。全市产业项目高速发展，强力推进项目建设，全市新开工项目104个，其中亿元以上项目61个；建成投产项目105个，其中亿元以上项目54个；完成技改项目32个，其中3000万元以上项目11个。迪峰产业园、有色废弃机电拆解、有色物流园及罗桥物流园等项目建成投产。

3.3.2 大冶市“十三五”综合交通运输体系发展要求

1、国家层面

当前，我国正处于经济增长速度放缓、经济结构调整、经济增长模式调整的“新常态”。在今后一段时间，经济结构调整和经济增长模式的调整给综合交通运输体系提出了新的要求：

一是交通运输结构将调整。在充分发挥铁路、水运、公路等各类运输方式优势的基础上，不断推进综合交通运输体系的建设，实现并完善综合交通运输体系，推进信息技术和手段在交通运输领域的应用，提高交通运输服务水平和能力。

二是交通运输服务的公平化。在当前交通运输服务水平发展基础上，将高质量的交通运输服务推向农村、山区，让更多的区域和人民享受高质量的交通运输服务，更好的保障社会经济发展和人民的出行安全，更好的提供基础运输服务。

三是交通运输服务的可持续化。经济社会的可持续发展，包含交通运输的可持续发展。要求改变以往交通运输的发展模式，逐步加强绿色交通、生态交通的建设，实现交通运输的可持续发展。

2、湖北省层面

根据《湖北省综合交通运输“十三五”发展规划纲要》，湖北省将重点实现交通运输行业的现代化，建成现代综合运输体系。具体包括：公路方面，通过大力推进高速公路、国省干线等的建设和改造，实现省内各县市间快速联通，实现与国内各重要城市群、城市之间的联通；铁路方面，加快建设畅通高效的铁路网，通过“扩充高铁网、加快城际网，完善干线网、加强点线配套”等手段，强化湖北省铁路线网建设；水运方面，依托长江黄金水道，发挥支线水运航道，充分运用星罗棋布的湖泊优势，大力推进水运网络的建设；在航空方面，加快完善航空机场布局，促进支线机场建设；在枢纽站场方面，加快建设现代物流基地，实现港口升级，完善交通运输集疏运体系，完善多种运输方式换乘体系建设。

3、黄石市层面

根据相关规划，黄石市“十三五”综合交通运输发展要求为：一、黄石资源型城市转型的机遇；二、黄石城镇一体化，即以黄石市、大冶市及周边城镇，构建黄石大都市区范围。三、环大冶湖新区的建设，也为大冶市交通发展提出更高要求。

4、大冶市层面

根据《大冶市国民经济和社会发展第十三个五年（2016—2020年）规划纲要》，到“十三五”期末，主要经济指标在“十二五”的基础上翻一番，着力实现“211”目标，综合实力进入全国“百强”第

二方阵。因此，大冶市综合交通而言：

必须畅通对接大武汉、黄石重要通道，主动融入城市圈；

必须提升境内国省干线公路的整体服务水平；

必须提高县乡农村公路技术等级，推进城乡交通一体化，努力为大冶“四化同步”提供有力的基础设施支撑和运输保障。

3.3.3 大冶市“十三五”综合交通运输体系发展方向

基于国家、湖北省、黄石市“十三五”综合交通运输体系的发展要求，结合大冶市综合交通运输体系发展现状，结合大冶市社会经济发展需求，确定大冶市“十三五”综合交通运输体系发展方向如下：

1、完善基础建设构建综合交通网络

“十三五”期间，交通发展将按照大交通流量、高运输密度、高等级标准的要求进行构架和建设，基本形成以境内高速公路和国省干线公路为主骨架、县乡公路为支线、村组公路为支撑，内畅外连、四通八达的公路网。基本形成以长江为主通道，以大冶湖航道为基础的干支相连，港站配套的水运网。

2、注重生态服务打造人文城市客运体系

基本形成以城区客运站为主枢纽，城南、城北客运站和城铁大冶北站为辅助，与各乡镇站场配套，连接周边地区，适应快速客运需要的客运站场网络；基本形成以公交车为主体，出租汽车客运为辅的城市公共交通服务体系。

3、加快园区提档升级

基本形成以罗桥综合物流园区为重点，还地桥、灵乡、金牛物流中心为支撑的物流设施框架体系；抢抓省级开发区扩区调区机遇，积极做好市镇两级开发区扩区调区申报工作。支持开发区争创国家级高

新技术产业园区，申报国家级环保科技产业示范园区和全国知名品牌创建示范区。加快推进节能环保科技产业园、五金装备制造产业园、非金属新材料产业园建设。

4、立足于武汉城市交通一体化战略发展交通

积极融入武汉城市圈交通一体化和黄石市综合运输主枢纽，以适应大冶市经济社会持续健康发展的交通需求。为保持并增强大冶经济辐射、交通辐射的优势，大冶须继续融入武汉城市圈。

4. 指导思想和发展目标

4.1 指导思想

深入贯彻党的十八大、十八届三中、四中、五中全会及习近平总书记系列讲话精神，以优化结构、提等升级、强化服务、科技创新为手段，切实贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念。

紧抓国家推进区域发展战略和长江经济带战略，围绕湖北省交通运输厅提出的加快推进和建设“综合交通、民生交通、智慧交通、绿色交通、平安交通”的相关要求，以及把黄石建成鄂东特大城市和实施“环大冶湖开发”战略，拉近大冶与黄石、阳新的距离，使两市一县交通更加融合和顺畅衔接。以构建综合交通枢纽、提升运输服务水平为手段，推进综合交通规模与服务质量的双重提升，最终更好的服务于大冶市社会经济发展，满足人们交通服务需求。

4.2 基本原则

1、前瞻性原则。紧抓国家和湖北省、黄石市层面战略机遇，服务于建设“现代化宜居宜业城市”的目标，统筹规划，适度超前发展，加快构建现代综合运输体系，通过交通运输跨越发展为大冶转型发展提供基础支撑。

2、统筹协调原则。结合经济社会、城市建设、国土利用、产业布局等专项规划，合理布局交通基础设施，实现各种运输方式协调发展，实现交通与产业、与城市空间布局之间良性互动。统筹区域协调发展，促进公共服务均等化，使人民群众共享交通发展成果。

3、以人为本原则。以人为本，要求立足于改善民生，方便惠民，

要求突出交通运输行业的服务属性。通过建设无缝衔接的物流体系，构建一体化和人性化的综合运输体系，推进农村地区公路和公共交通服务等的建设，来满足便捷、通畅、高效、安全的运输服务需求，最终服务于人民生活和生产出行活动。

4、低碳绿色原则。把可持续发展作为交通发展的基本要求，继续推进资源节约型、环境友好型行业建设，加快建设绿色、低碳、生态的交通运输体系。注重交通与土地、通道等资源的合理利用，注重交通设施与自然环境之间的相互协调，强化交通的节能性、生态环保性，最终实现交通与环境、交通与社会等的和谐发展。

5、科学性原则。大冶市交通发展科学性原则体现在两方面：一是交通规划、交通决策的科学性，以科学的手段和方法，合理规划并指导大冶市交通基础设施建设和交通运输服务水平提升；二是运用先进的科学技术，更好的服务于大冶市交通运输领域，打造智能交通、安全交通。

4.3 发展定位

根据湖北省及黄石市“十三五”交通发展规划初步成果，结合大冶市综合交通发展现状及目的，对大冶市十三五综合交通发展定位如下：

1、长江中游城市群的生态交通示范区

生态交通，是指按照自然生态、人文生态和经济生态原理规划、建设和管理的由交通网络、交通工具和交通环境组成的生态型复合交通系统。长江中游城市群提出打造“中国绿心”，大冶湖生态新区正

是紧邻这一绿心的绿色都市地区，通过实施公共交通优先发展、大力支持和发展生态航运等措施，实现生态道路运输、生态港航、生态水运、生态轨道运输，在新区内部实现“环路串联，跨湖沟通”的理念，通过快速路网构建环湖、跨湖重要通道。以“高效低能耗、零转换多层次”的公交组织，倡导人本低碳的公交出行方式。最终将大冶市打造成长江中游城市群的生态交通示范区。

2、中部地区城市转型交通发展先锋带动区

从基础资源向新能源资源集约型发展。市委、市政府提出在全省率先全面建成小康社会和保百强争进位的发展目标，突出经济、生态、社会、文化、体制 5 个重点领域的转型，建设美丽大冶。结合大冶市实际，必须畅通对接大武汉重要通道，主动融入城市圈，必须提升境内国省干线公路的整体服务水平，必须提高县乡农村公路技术等级，推进城乡交通一体化，努力为大冶“四化同步”提供有力的基础设施支撑和运输保障。

3、武汉城市圈县域交通枢纽城市

作为武汉城市圈的一部分，大冶市有大广高速，黄咸高速以及拟建的武汉至阳新高速过境，同时还有武九铁路与武九客运专线铁路经过，因此大冶市应畅通对接大武汉重要通道，全面融入武汉城市圈，必须提升境内国省干线公路的整体服务水平，加强与铁路衔接的相关交通基础设施建设，强化公铁联运，加强大冶与周边区域、城市之间交通联系，将大冶市建设成为武汉城市圈重要的交通枢纽城市。

4.4 总体目标

围绕“国省干线快速化、县乡公路高级化、码头站场标准化、城乡交通一体化”目标，积极实施境内公路“六纵六横”规划，到“十三五”末，公路网络功能进一步完善，结构更加合理，技术进一步等级提升，城市进出口通行能力大幅度提高。在“十三五”期内，将建成棋盘洲长江公路大桥连接线大冶至阳新段、武汉至阳新高速公路大冶段、阳新至武汉一级公路大冶段、316国道大冶段、257省道保灵线、349省道棋保线；完善县乡二级公路网；提高农村公路等级，80%通组路水泥化；加快发展农村客运，100%行政村通客车，实施农村客运公交化改造；推进武石城际铁路延伸和跨大冶湖特大桥建设；加快发展客运快速化，货运物流化的智能型现代综合交通运输体系，使大冶市交通运输紧张状况得到全面缓解，对国民经济发展的制约全面改善；加快发展港口建设，依托长江航道优势，建设大宗散货运输系统；从而逐步加大现代交通对大冶经济社会发展的贡献率和先行作用。

4.5 具体目标

一、构建综合交通通道体系

“十三五”期间，在大冶市现有铁路、公路等交通设施现状基础上，结合湖北省、黄石市相关交通规划，构建“大广运输通道”、“武九运输通道”以及“黄咸运输通道”，拉近大冶与武汉、阳新等周边市、县的距离，两市一县交通将更加融合和顺畅衔接。

二、进一步完善公路网系统

“十三五”期间，大冶市将以高速公路、国省干道及二级以上等

级公路建设为主要任务，围绕相关规划中公路网布局，构建大冶市公路网骨架系统；以村村通工程为契机，加强农村公路基础设施建设，完善农村公路网系统；通过加强重要枢纽、景区出口公路建设，完善衔接公路体系。

三、提升公共交通服务水平

大冶市将坚持公共交通优先发展原则，通过落实公共交通优先路权、财政、场地等措施，促进大冶市公共交通的发展；通过改善公交车辆状况，提高公交司机素质水平来提升大冶市公共交通服务质量和水平；通过积极开拓城乡公交、旅游公交专线，适当发展出租车等，最终形成以城乡一体化公交为主体，以旅游公交专线为特色，以出租车为补充的城市公共交通系统。

四、打造高质量旅游交通体系

为促进大冶市旅游资源的开发，积极打造高质量旅游交通体系：通过建设景区的专用道路，改善景区交通通达状况；通过建设服务于景区的客运站场、开辟专用公交线路等手段和措施，改善景区的交通服务水平和质量。

五、加强科学技术应用水平

目前，大冶市交通运输领域的科学技术应用水平有待进一步提高。在“十三五”期间，大冶市将加强先进技术在公共交通、运载工具以及交通监控、交通安全、交通信息等方面的应用，通过导航定位系统、信息集合及发布、交通运行监控等技术和手段的应用，保障大冶市交通运行安全，进一步提升大冶交通服务水平和能力。

表 4-1 大冶市“十三五”综合交通规划指标

类别	指标	2015 年	2020 年	指标类型
基础设施	铁路营业里程 (km)	169.4	169.4	预期性
	铁路电气化率	100%	100%	预期性
	高速公路总里程(km)	129	214	预期性
	普通国省道二级及以上公路比重	100%	100%	预期性
	国省干线优良路率	85%	≥90%	预期性
	建制村通硬化路比例	100%	100%	预期性
	撤并村通沥青水泥路比例 (%)	——	100%	预期性
	乡镇渡口、渡船达标率	——	100%	预期性
	行政村邮站拥有率	——	100%	预期性
运输服务	列养道路安保工程配套率	——	100%	预期性
	国省道路 PQI	——	≥90	预期性
	中高级客车占营运客车比例	——	70%	预期性
	专业货车占货运汽车比重	——	60%	预期性
	万人公交拥有标台数	11	12	预期性
	县城至周边 25 公里乡镇客运公交化率	100%	100%	约束性
	建制村通客车保通率 (%)	100%	100%	约束性
科技与信息化	建制村通快递比例 (%)	80%	100%	约束性
	科技进步贡献率	55%	70%	预期性
	高速公路 ETC 覆盖率	60%	100%	约束性
绿色交通	城市公交一卡通覆盖比例	——	100%	预期性
	公交交通站点 500 米覆盖率	100%	100%	约束性
安全应急	交通运输碳排放下降率	——	7%	约束性
	国省道重要路段监测覆盖率	——	60%	预期性
	交通事故车死亡人数下降率	——	5%	预期性
	一般灾害情况下应急救援时间 (h)	2.5h	<2h	约束性
	一般灾害情况下应急抢通时间 (h)	——	<24h	约束性

5. 主要任务

5.1 构建综合运输通道

5.1.1 基本概念

综合运输通道是指由两种或两种以上的交通运输方式构成，在一定空间范围内，呈现出带状的具有大量实体运输需求和功能的空间运输走廊。综合运输通道是综合交通网络的主骨架，是一定区域和范围内的运输大动脉，承担着区域大部分客货运输任务。

大冶市综合运输通道包含国家、湖北省及黄石市域层面进行实际规划的经过大冶的快速、大容量的客货运输走廊，既承担了国家、区域的过境客货运输，也是大冶市联系其他省市、区域的重要运输通道。

5.1.2 规划原则与思路

1、规划原则

大冶市综合运输通道规划遵循以下基本原则：

(1) 促进区域一体化发展。综合运输通道是区域性交通运输走廊，其布局不能仅仅局限于本市区范围，应从区域、省域、全国的角度，审视具体城市的区位特征。对大冶市而言，应立足于长江经济带、武汉城市圈的战略高度，以促进大冶市与周边区域、城市经济融合为目的，在上位规划基础上进行相关规划。

(2) 满足与周边中心城市快速通达。综合运输通道的布局应以满足经济社会客货运输主要需求为根本出发点，充分发挥基础性、先导性和服务性作用，与省际运输网络充分衔接，为区域间、城际间的沟通提供由多种运输方式组成的多条走廊。

(3) 支撑和引导经济社会发展。综合运输通道的布局应呼应大冶市相关城镇体系和产业规划，与大冶市产业、城镇、人口、资源等布局相适应，并服从城乡统筹发展要求，确保通道布局均衡性。

(4) 合理整合资源设施。综合运输通道的布局应充分考虑相关资源的集约利用和高效整合，充分发挥各种运输方式的技术经济优势并有机衔接和相互协调，促进形成一体化的运输体系。

2、规划思路

综合运输通道规划分三个层次：一是通道布局的确定，即在现有综合运输通道分析的基础上，从国家、湖北省、地区经济社会发展的要求出发，结合国家和地区综合交通运输发展战略及各种运输方式的专项规划，从地区未来客货运输需求分析入手，分析研究可能形成的运输通道；二是通道结构的确定，在确定通道布局后，在现状适应性分析的基础上，明确通道内的运输方式构成及发展重点；三是通道结构的优化，即形成通道后，协调各种运输方式的发展，优化衔接，合理配置资源，实现通道建设效益的最大化。

5.1.3 相关规划解读

在《促进中部地区崛起公路水路交通发展规划纲要》（2005年）中，提出了“三纵四横”的综合运输通道格局，通过大冶的运输通道为武九综合运输通道。

在《湖北省经济和社会发展的第十二五年规划纲要》（2011年）中，针对湖北省内提出了“五纵三横”的综合运输通道格局，涉及大冶为武九综合运输通道。

在《武汉城市圈“两型”社会建设综合配套改革试验区综合交通规划纲要》（2008年）中提出武汉城市圈综合运输通道，为以武汉主城区为中心的六条放射通道和一条南北纵向通道，涉及大冶的为武汉至江西南昌方向的综合运输通道和武九大广综合运输通道。

5.1.4 规划方案

在综合分析当前大冶市交通发展现状和需求基础上，结合大冶市各层级综合运输通道规划布局和大冶市当前交通线网的规划建设状况，结合各通道与大冶市域经济社会带动关系、位置区位等，本次规划对大冶市综合运输通道规划“两纵一横”的布局形态。

纵一：“大广运输通道”

大广运输通道是湖北省武九运输通道的组成部分。通道贯穿大冶市中部，向北连接黄冈、鄂州，可延伸至北京，向南沟通赣北、赣西地区，可抵达广州，是大冶市沟通南北的交通走廊。大冶市内该通道主要运输线路为大广高速（G45）。

纵二：“武九运输通道”

武九运输通道是湖北省福银综合运输通道的组成部分；通道贯穿全市域，经过黄石市区、大冶市区、阳新县城，是大冶联系武汉、九江、南昌，直抵福州银川等地区和城市的快速交通走廊；通道包括铁路、公路等运输方式。目前，在大冶市内包括武九客运专线、武九铁路、武石城际铁路以及G106等公路。

纵三：“武阳运输通道”

武阳通道贯穿全市域，经过大冶市区、阳新县城，是大冶联系武

汉、九江、南昌的快速交通走廊；通道包括规划的武汉至阳新高速公路、316 国道等，进一步加强省际通道的运输能力。

横一：“黄咸运输通道”

黄咸运输通道是沿江通道的辅助通道，通道沿大冶湖南贯穿大冶市中部地区，向西连接咸宁，并与武汉城市圈环线高速、京港澳大通道对接，向东连接蕲春，与沿江运输通道对接；该通道包含公路、铁路、水运、管道等运输方式，是大冶市联系咸宁、蕲春等邻近省市的重要运输线路。目前，该通道包含黄咸高速、原油管道线路、铁路、大冶湖水运及 S315 等干线公路，其中，黄咸高速棋盘洲公路大桥连接段正在建设阶段。

表 5-1 大冶市综合运输通道布局表

通道名称	已有资源	规划项目
纵一：大广运输通道	公路：大广高速(G45)	公路：——
	铁路：——	铁路：——
	水运：——	水运：——
纵二：武九运输通道	公路：G106	公路：G106 大冶市城区绕城段改建工程；
	铁路：武九客运专线、武石城际铁路、武九铁路	铁路：武九客运专线新建及续建
	水运：——	水运：——
纵三：武阳运输通道	316 国道（在建）	武汉至阳新高速公路
横一：黄咸运输通道	公路：黄咸高速、S315	公路：棋盘洲长江公路大桥连接线阳新至大冶段、S315 韦源口至大箕铺段改造工程、S315 大冶大箕铺至金牛段
	铁路：——	铁路：武九客运与武黄城铁分线工程
	水运：大冶湖航道	水运：——
	管道：西气东输线、仪征原油管道线	管道：仪征原油管道线复线工程

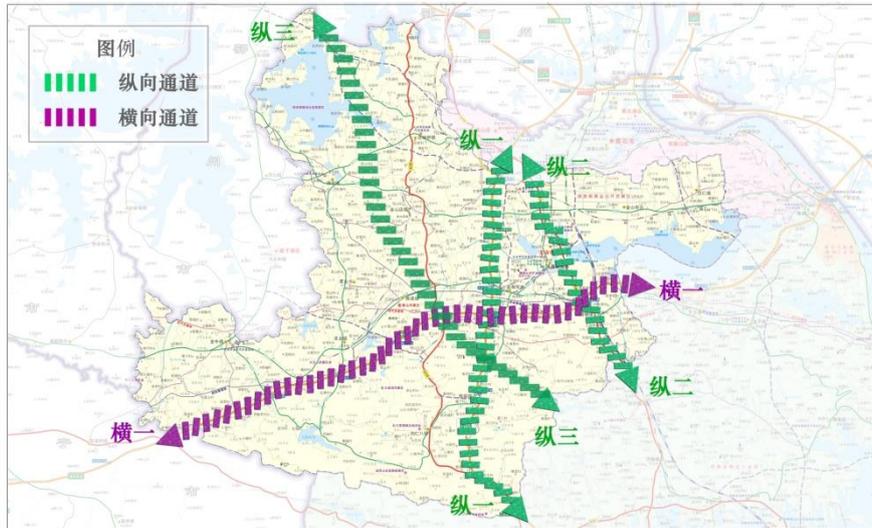


图 5-1 大冶市综合运输通道布局图

5.2 打造综合交通线网

5.2.1 公路网规划

(1) 高速公路网布局

高速公路的主要功能为实现与邻近县市、区域之间的快速联系，加强相互之间的经济联系和主要交通枢纽城市的交通辐射能力。目前，大冶市已经建成、通车的高速公路包括大广高速、黄咸高速（一期工程）。“十三五”期间，大冶市主要任务是加快黄咸高速公路二期工程等相关建设，继续完善与大冶相关的高速公路网系统。根据《国家公路网规划（2013—2030年）》、《湖北省高速公路网规划》等相关文件，结合大冶市高速公路网现状情况，规划形成“二纵一横二联”高速公路网布局结构。

纵一：大广高速

大广高速，即大庆至广东高速公路，大广高速自北向南穿大冶市

中部。大广高速是大冶武九综合运输通道的重要组成部分，是湖北省纵向高速公路之一。大广高速是大冶实现是大冶联系南北向相关县市的重要通道，对大冶对外开放和转型发展起到了积极的促进作用。

纵二：武汉至阳新高速

武汉至阳新高速（大冶段）是规划的武南高速（武汉至南昌）的一部分。该高速公路自保安镇进入大冶市域，自北向南穿过大冶西部至阳新县，是大冶联系武汉等区域的重要运输通道，武汉至阳新高速建成后，将极大的缓解当前沪渝高速公路武黄段的拥挤情况。

项目概况：新建武汉至阳新高速公路（大冶段），总里程 52 公里，总投资 495000 万元，“十三五”计划投资 297000 万元。

横一：黄咸高速及其连接线段

黄咸高速及其连接段（棋盘洲长江大桥连接线阳新至大冶段）横穿大冶市域中部，从黄石棋盘洲长江大桥起，自东向西经大冶市大箕铺镇、陈贵镇、灵乡镇等区域，于金牛镇秦畈村进入咸宁，是大冶市联系黄冈、咸宁的重要运输通道，也是“黄咸运输通道”的核心部分。

项目概况：新建棋盘洲长江公路大桥连接线阳新至大冶段，长 14 公里，总投资 121068 万元，“十二五”完成投资 60000 万元，“十三五”计划投资 61068 万元。

联一：鄂州至咸宁高速

鄂咸高速自鄂州进入大冶市，于金牛镇与黄咸高速相接，是大冶市西部城镇联系鄂州等区域的重要通道。

项目概况：高速公路总里程 63.56 公里，总投资 572000 万元，

大冶境内 8 公里，大冶“十三五”计划投资 60000 万元。

联二：与鄂州顺丰核心枢纽衔接配套高速公路项目，规划将鄂州规划的机场高速向黄石延伸至还地桥附近与拟建的武汉至阳新高速公路黄石段衔接。

项目概况：该项目黄石段长约 11 公里，总投资约 100000 万元，十三五期间拟建成该项目。

表 5-2 大冶市高速公路网布局

横纵	路线名称	里程/km	主要控制点	建设时间
纵一：	大广高速(G45)大冶段	39	大冶罗家桥街办、殷祖镇	现状
纵二：	武汉至阳新高速（大冶段）	52	大冶保安镇、金湖街办	2016—2020
横一：	黄咸高速	37	大冶金牛镇、灵乡镇、金湖街办等	现状
	棋盘洲长江公路大桥连接线阳新至大冶段	14	金湖街办等	2016—2020
联一：	鄂州至咸宁高速大冶段	8	金牛镇	2016-2020
联二：	顺丰机场联络高速公路大冶段	11	还地桥	2016-2020



图 5- 2 大冶市高速公路网布局图

（2）普通干线公路网布局

普通干线公路是服务于区域内、临近区域间一般公路客货运输的主骨架。针对大冶市各个区域之间经济、交通联系的特点，为加强境内各城镇、各城镇与市区间，以及大冶市与周边重要乡镇、城市间的联系，结合省部干线公路网调整后大冶境内普通国省干线公路情况，对大冶市规划“四纵五横”普通干线公路网。

“四纵五横”公路均为国省干道，规划二级及以上公路，该公路网是大冶市境内的主要交通干线，是联系各个高速公路出入口、各景区、港口、枢纽、产业园的快速通道，也是大冶联系鄂州、咸宁等周边区域和城市的骨干道路。

纵一：高铁大道

高铁大道始于大冶市北部宝山路与大棋路交汇处，经跨湖大桥穿过大冶湖到达大箕铺镇汇入 G316。随着大冶北站的通车，高铁大道极大缩短城北新区与大冶北站的交通距离。

纵二：G106 国道

106 国道黄石段起于黄石市铁山区，纵向穿越大冶市东部，抵达咸宁贾家源，全长 83.07 公里，规划一级路。该线向北连接鄂州，向南连接咸宁，是大冶市域南北向重要快速干线公路，也是沿途相关城镇之间相互联系的重要通道。

项目概况：G106 大冶市城区绕城段改建，里程 10 公里，总投资 62000 万元，“十三五”计划投资 62000 万元。

纵三：G316 国道、S239 大冶金山店至梅咀公路

G316 经金山店镇、陈贵镇、刘仁八镇等，于阳新县于 G106 共线，抵达咸宁贾家源，进入江西境内，为规划二级路。G316 是大冶市区各纵向城镇之间的重要联系通道。

项目概况：大冶市阳新县军垦农场至大冶保安段公路，总里程 41.4 公里，总投资 49077 万元，“十二五”已完成投资 30000 万元，“十三五”计划投资 11077 万元。S239 大冶金山店至梅咀公路，里程 19.6 公里，总投资 22404 万元，“十三五”计划投资 22404 万元。

纵四：S257

S257 大冶段起于还地桥镇黄金湖村，经还地桥镇与 G316、S314 等共线，经保安镇、茗山乡、灵乡镇，于贺铺村与 S201 相交，规划二级路。S257 是大冶市西部保安、茗山、灵乡等乡镇之间联系的重要纵向通道。

项目概况：S257 保安至毛铺段，里程 32 公里，总投资 35200 万元，“十三五”计划投资 35200 万元。

横一：黄鄂公路、锦冶大道

锦冶大道起于大广南铁山连接线还地桥镇红峰村，止于东风农场接鄂州（六十）公路，途经还地桥、保安、东风农场，全长 22 公里。黄鄂一级公路，起于黄石市铁山区木兰村，止于东风农场与鄂州长港镇交界处，全长 20.3 公里，其中大冶段 18 公里。

横二：S314 省道

大冶市境内 S314 省道起于大冶市保安镇，经还地桥镇进入黄石市区。该线是大冶市北部各镇联系的主要通道，也是大冶市东西向连

接鄂州与黄石的重要通道。

项目概况：大冶金牛至高河段改造工程，里程 12 公里，总投资 24000 万元，“十三五”计划投资 24000 万元。

横三：S349 省道

S349 起于大冶市保安镇，经金山店镇、罗桥街道、汪仁镇最终抵达黄石市区棋盘洲港区，目前，港湖至鄂州茅圻段为规划一级路。S349 是大冶湖北岸重要通道，是沟通沿江港区与大冶市区、大冶市北部城镇的重要通道。

项目概况：大冶港湖至保安公路，新建、续建，里程 35 公里，总投资 62926 公里，“十二五”完成投资 43000 万元，“十三五”计划投资 19926 公里。

横四：S315

S315 大冶段起于大冶市金牛镇，自西向东经灵乡镇、陈贵镇、大冶市金湖街道、大王镇并抵达西塞山工业园区，里程 63 公里，规划一级路。S315 是大冶市中部重要东西向通道，沟通诸多乡镇，也是大冶市中部与沿江港区联通的重要通道。

项目概况：S315 大箕铺至金湖段改造工程，里程 13.6 公里，总投资 40800 万元，“十三五”计划投资 40800 万元。

横五：S201

S201 黄石段起于黄石长江公路大桥，大冶市区内经过金湖、殷祖镇、刘仁八镇抵达金牛镇，全长约 80 公里，目前部分路段规划等级二级。S201 穿过大冶南部大部分区域，呈“V”字形，是大冶市西

部南部各城镇之间联系的重要通道。

项目概况：S201 大冶市刘仁八至金牛段，里程 27 公里，总投资 29000 万元，“十二五”完成投资 8000 万元，“十三五”计划投资 21000 万元。

表 5-3 大冶市普通干线公路网布局

纵横	名称	组成	里程 /km	规划等级	建设状况
纵一:	高铁大道	——	——	——	现有道路
纵二:	G106 国道	G106 大冶市城区绕城段	10	一级	2016—2018
		G106 大冶金桥至阳新沿镇	15.27	一级	完工
纵三:	G316 国道	阳新军垦农场至大冶保安段公路	41.4	二级	2014-2020
	S239 省道	大冶金山店至梅咀公路	19.6	二级	2016-2020
纵四:	S257 保灵公路	S257 保安至毛铺	32	二级	2018—2023
横一:	黄鄂公路、锦冶大道	—	——	——	——
横二:	S314	S314 铁山至保安段改造工程	——	——	——
横三:	S349	大冶港湖至保安公路	35	一级	2017—2020
横四:	S315	大箕铺至金湖段改造工程	13.6	一级	2016—2020
横五:	S201	刘仁八至金牛段改建工程	27	二级	2015—2020

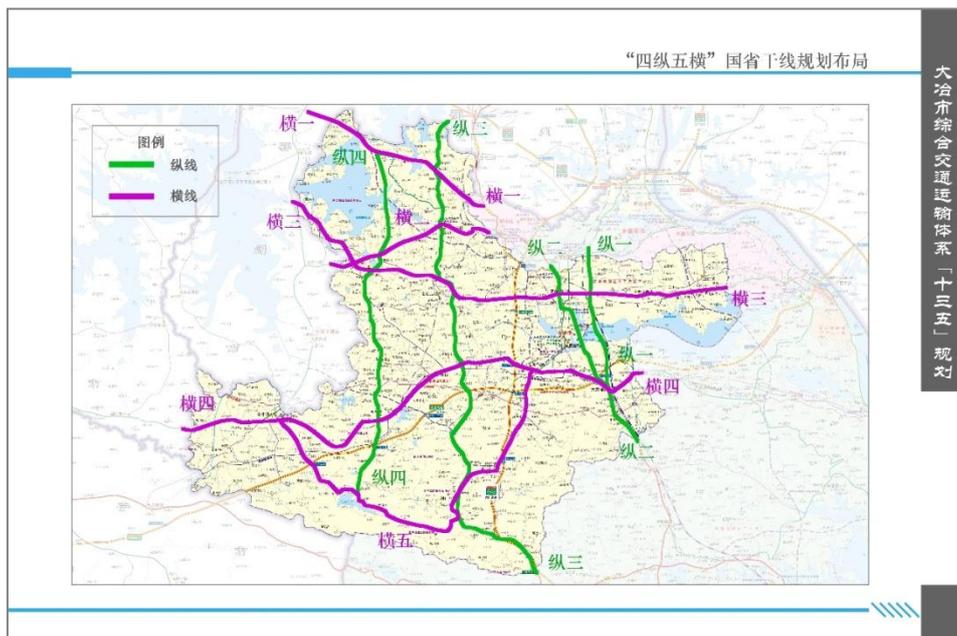


图 5-3 大冶市普通干线公路网布局图

(3) 重要农村公路网布局

为加强国省干道没有覆盖的重要乡镇之间的联系，改善重要行政村、自然村的交通条件，改善区域路网，规划布置重要区域联络路；为改善旅游交通状况满足重要景区的联通需求及景区内部交通需求，规划布置旅游公路；为满足大冶市与周边县市、乡镇之间的联系，规划布置对外联络路；为满足重要地点、区域的特殊交通需求，规划布置专用路。在原有高速公路、国省干线公路网基础上，规划布置区域联络路、旅游公路等 10 条。该部分公路均为技术等级二级及以上公路，具体如下表所示：

表 5-4 大冶市支线快速公路网布局

序号	名称	里程/km	规划等级	建设状况
1	黄石黄金山新区经武石城际铁路大冶北站至大冶公路（大冶段）	5.23	一级公路	2014-2016
2	大冶东岳至韦源口沿湖公路	10	二级公路	2016-2018
3	大冶熊家边至阳新韦源口沿湖公路	10	二级公路	2018-2023
4	红三军团建军旧址出口公路	21	二级公路	2018-2023
5	大冶市殷祖至太婆尖生态旅游公路	16.3	二级公路	2016-2021
6	大冶市殷祖至南山头生态旅游公路	16.5	二级公路	2016-2021
7	东风农场刘风塘至灵乡镇长评公路	35.21	三级公路	2017-2019
8	跨大冶湖大桥项目	3	一级公路	2015-2017
9	金牛至双溪公路大冶段	10	二级公路	2016-2020
10	大冶市栖螺线改建	14.7	二级公路	2016-2020



图 5- 4 大冶市支线快速公路网布局图

5.2.2 铁路网规划

大冶市当前拥有的铁路包括武九铁路、武石城际铁路，以及服务于大冶矿区的铁灵线和铜大线，其中武石城际铁路已于 2014 年 6 月投入营运。由于大冶市矿产资源丰富，再有武石城际铁路的通车，为加强大冶市与周边城市的快速客货运联系，结合当前黄石铁路网现状，对大冶市铁路网线规划为构建“一纵一横二支”铁路网络格局。

一纵：武九铁路、武九客运专线、武石城际铁路

武九铁路、武石城际铁路、武九客运专线组成的纵线铁路从北至南贯穿大冶市，由北向南经大冶市区、大箕铺镇等区域。该纵线是大冶市联系武汉、南昌等其他地区和城市的铁路通道，也是当前大冶市通过铁路运输方式与其他城市和地区联系的主要通道，满足大冶市对外铁路运输需求。

一横：鄂东城市群城际铁路、山南铁路

鄂东城市群城际铁路为客运专线铁路，服务于鄂东城市群咸宁、黄石、鄂州、黄冈之间的客运交通，从东到西经大冶市的汪仁镇、大冶市区、陈贵镇、灵乡镇等；山南铁路主要服务于沿江港区。

二支：铁灵线和铜大线

铁灵线和铜大线主要服务于大冶矿区。其中铁灵线起于灵乡镇，经金山店镇到达铁山区汇入武九铁路；铜大线起于铜山村经大冶市区汇入武九铁路。

表 5-5 大冶市铁路网布局表

纵横	名称	等级	建设状况
纵一：	武石城际铁路	国家铁路	建成
	武九客运专线	国家铁路	规划建设
横一：	鄂东城市群城际铁路	国家铁路	2019-2025
支一：	铁灵线	区域铁路	现状
支二：	铜大线	区域铁路	现状

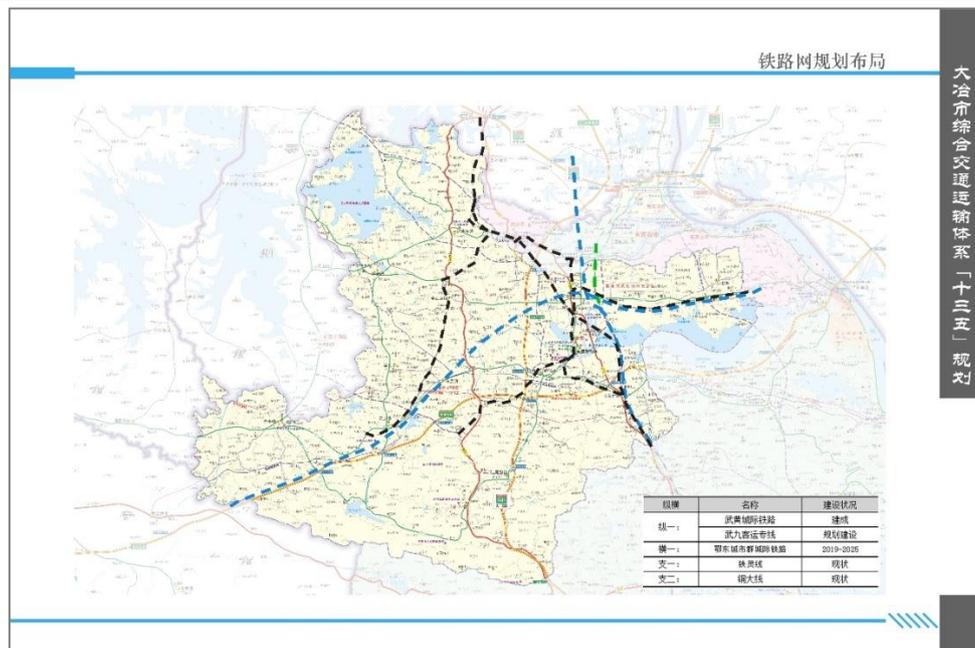


图 5-5 大冶市铁路网布局图

5.2.3 水运航道

大冶市境内具有较多的湖泊和较好的水运资源。结合大冶市的自然条件和水运环境，以及大冶市域相关产业需求和规划，基本形成以长江为主通道，以大冶湖航道为基础的干支相连，港站配套的水运网。

表 5-6 大冶市“十三五”规划水运航道项目

项目名称	建设性质	建设规模	建设年限
大冶湖航道升级	扩建	湖区段 20 公里航道改造为IV级，新辟进港IV级航道 10 公里，同步建设 4 个客运泊位。	2018--2020
大冶湖旅游航道	新建	开发旅游航线 60 公里。	2017--2020
保安湖旅游航道	扩建	开发旅游航道 40 公里。	2018--2020
大冶熊家州码头	扩建		2018--2020
大冶湖旅游码头	新建		2018--2020
保安湖旅游码头	新建		2018--2020

5.3 构建综合交通枢纽

5.3.1 综合交通枢纽总体布局

大冶市的社会经济、交通现状特点为：以罗家桥街道、东风路街道、金湖街道组成的大冶市区形成明显集聚，具有较市域其他区域明显的交通辐射能力和优势地位，其他各个乡镇在各自区域内具有一定的集散地位和作用。

大冶市交通枢纽布局总体思路为：进一步加强大冶市区相关交通枢纽建设，增强大冶市综合交通枢纽地位，积极融入武汉城市圈交通一体化和黄石市综合运输主枢纽，以适应大冶市经济社会持续健康发展的交通需求；完善各个乡镇、重要景区景点的客货运集散站场建设，满足各自乡镇的客货运输需求。大冶市交通枢纽总体布局最后形成“市区枢纽+多点集散”的效果。

5.3.2 公路客运站场

大冶市公路客运站场主要功能为：一是作为公路客运站场，满足大冶市域与周边其他县、市、区域的公路客运需求；二是满足大冶市的铁路站场客运集散；三是满足各乡镇、景区与大冶市区、其他乡镇之间的客运集散；四是满足客运与城市公交的无缝换乘。

根据大冶市公路客运站主要功能，对大冶市域公路客运站场布局的总体思路为：基本形成以城区客运站为主枢纽，城南、城北客运站和城铁大冶北站为辅助，与各乡镇站场配套，连接周边地区，适应快速客运需要的客运站场网络。

目前，大冶市共拥有二级公路客运站 1 处，三级站 1 处，四级站 2 处。

表 5-7 大冶市现状公路客运站一览表

序号	名称	等级	地点	所属枢纽	处理
1	大冶市汽车客运中心站	二级	东岳路街办	黄石都市区	关闭
2	大冶市金牛汽车客运站	三级	金牛镇	大冶西南	现状保留
3	大冶市灵乡汽车客运站	四级	大冶灵乡	大冶西南	现状保留
4	还地桥客运站	四级	还地桥镇	大冶西北	现状保留

本次规划中，根据大冶市当前客运枢纽站分布状况，结合大冶市实际需求对大冶市区公路客运站进行整合，具体为：新建大冶市交通客运枢纽站，为一级综合枢纽站，主要衔接武九城际铁路，配合大冶火车站，建成后将与大冶火车站形成衔接换乘；大冶综合客运站为原大冶客运站迁建。

表 5-8 大冶市公路客运站场规划项目表

序号	名称	等级	地点	建设状况
1	大冶市交通客运枢纽站（综枢）	综枢一级	大冶市	新建
2	大冶市综合客运站（县市级）	一级	长乐大道以北、栖霞路以西、石洪甫湾东南角	新建（迁建）
3	保安客运站	三级	保安	新建
4	金山店客运站	三级	金山店	新建
5	殷祖客运站	三级	殷祖	新建
6	刘仁八客运站	三级	刘仁八	新建
7	陈贵客运站	三级	陈贵	新建
8	大箕铺客运站	三级	大箕铺	新建
9	茗山客运站	三级	茗山	新建
10	东风农场客运站	三级	东风农场	新建

最终，大冶市形成以大冶市区为中心，各乡镇站场配套，连接周边地区，适应快速客运需要的客运站场网络。



图 5-6 大冶市公路客运站布局图

5.3.3 公路货运站场

货运枢纽站场的规划和布局需要注重与相关产业、企业之间的配合，满足相关产业、企业的货运需求，同时，货运枢纽站场需重视与

公路、铁路、水运等运输方式之间的衔接，通过实行多式联运，最大程度的提高货物运输效率和能力。大冶市公路货运站场的布局主要满足大冶市域范围内公路货运需求，同时配合大冶市铁路货运站场，形成公铁联运。

在“十二五”期间，大冶市已经建成了大冶罗桥物流园项目的一期工程。在“十三五”期间，为满足大冶市货物运输需求，实现货物运输多式联运目标，满足服务农村，提升农村物流服务水平目标，对大冶市规划新建综合物流园区 2 处，物流中心 2 处，物流配送中心 3 处。

新建大冶有色物流园，大冶有色物流园是罗桥物流园区的组成部分，位于大冶市，占地 570 亩，为公铁公水联运物流园。该园区主要依托黄石下陆长乐工业园、黄石经济技术开发区，以及大冶西北工业园，主要为入驻企业提供货物仓储、中转、停车、信息服务等物流服务，为集仓储、换装、配送、信息管理等业务于一体的综合型物流园区。

新建大冶市灵乡综合物流园，大冶市灵乡综合物流园位于大冶市灵乡镇，占地 800 亩。

为满足大冶市域各乡镇区域农用物资和产品的运输、存储需求，在大冶市各乡镇、重要集散地布置物流配送中心 3 处。

表 5-9 大冶市公路货运站场规划布局

序号	名称	等级	地点	建设状况
1	大冶罗桥物流园	综合物流园区	大冶市城西北工业园	在建
2	大冶市灵乡综合物流园	综合物流园区	大冶市灵乡镇	新建
3	大冶蓝天综合物流中心	物流中心	大冶市	新建
4	大冶市还地桥物流中心	物流中心	大冶市还地桥镇	新建
5	大冶古华实业冷链仓储	物流配送中心	大冶城西北工业园区	新建
6	大冶市陈贵物流配送中心	配送中心	大冶市陈贵镇	新建
7	大冶市陈贵危化品物流配送中心	配送中心	大冶市陈贵镇	新建
8	大冶市保安湖生态农业物流中心	物流中心	保安湖	新建
9	大冶城西物流中心	物流中心	罗桥大道	新建
10	大冶城南物流中心	物流中心	大冶城南	新建
11	邮政邮件处理物流中心项目	邮政项目	大冶市	新建
12	农村邮政网点邮站建设	邮政项目	大冶市	新建
13	现代快递物流园区及网点改造建设项目	快递物流园区	大冶市	新建
14	电子商务信息交易中心及仓储配送中心项目	电子商务中心	大冶市	新建

货运站场规划布局



大冶市综合交通运输体系「十三五」规划

图 5-7 大冶市公路货运站布局图

5.4 交通运输服务

5.4.1 促进现代物流服务发展

省委明确将打造“现代物流基地和综合交通运输枢纽”作为构建促进中部崛起战略支点的重要内容，也是长江经济带开发和武汉城市圈“两型社会”建设的重点任务。大冶市现代物流服务发展需与大冶市交通特征、区域交通区位相结合。

根据全市物流项目建设现状和市场需求，以交通为载体、产业为依托、市场为依据，建设和完善两大物流园区、十一大物流中心和若干配送中心。具体项目是：罗桥物流园（二期工程）、蓝天物流园（配套设施）、还地桥物流中心、灵乡金牛物流中心、大冶家居建材物流中心、劲牌危险品物流中心、嘉叶农产品冷链物流中心、矿产品加工集散中心、纺织服装物流中心、机电产品物流中心、食品饮料物流中心、新型建材物流中心、农副产品物流中心、鹏达危险品配送中心、谷宾畜禽产品配送中心、富桥贸易新型煤炭配送中心。为加快大冶物流业发展，争取市政府支持，将上述物流园、物流中心建设纳入城市发展规划和建设用地规划之中，确保交通物流基础设施项目建设用地需要，同时要加强连接重点物流基地（园区）与港口、铁路站场的集疏运通道建设。

“十三五”物流发展重点目标：1、蓝天物流园：用地 160 亩，项目总投资 2.6 亿元（省厅规划为续建项目）；2、还地桥物流中心：用地面积 300 亩，估算总投资 2 亿元；3、灵乡金牛物流中心：用地面积 200 亩，估算投资 1 亿元。

5.4.2 提升客运服务品质

一、提升公共交通服务水平。

为加大大冶市公共交通基础设施建设，提升大冶市公共交通服务水平，须切实做好以下工作：一是争取资金资源，争取市财政对公共交通的大力且长期的支持，落实公交停车场、保养场的用地问题；二是改善大冶市公交站的设置情况，设置规范化公交站点，引进、购置一批舒适性高的公交车辆，提升公共交通的设施设备；三是配套建设城南公交换乘站，实现城市公交与城镇道路客运无缝对接；四是新建大冶市公交综合服务中心，为市民提供乘车卡办卡服务，公交政策咨询服务和公交服务投诉过程回复等服务；五是根据实际客运需求和道路条件，适当优化公交线路和公交站点布置，适时开辟新线路，适时开辟城乡公交，满足需求。

二、注重出租车发展

注重出租汽车行业发展，满足市民特殊出行需求。科学制定出租汽车发展规范，完善市场退出机制；试点开展约租车等新的出租车服务方式，拓展出租车服务领域；建设出租车服务管理信息系统，规范打车软件和电召服务；强化从业人员职业道德教育，提高从业人员素质；鼓励出租汽车实行规模化、集约化、公司化经营。对火车站、大型客运站等重要客运枢纽，考虑建设出租车营业站，实现火车、公交车、班车等与出租车的无缝对接。

在城区设立一站式服务中心，建立一个占地 4-5 亩有 1500 平方米、一次能够容纳 100 台出租车的停车场。一栋两层大楼，一层为办

证大厅，提供权证交易，代办服务，岗位证书核发，发票购买，卫星定位，车辆保险等车辆中介一条龙服务；二层为培训中心。

设置服务区域：出租车换套清洗点、餐厅、医疗室、超市、“的士”休息室。设置修理区域包括车辆维修、出租车顶灯和出租车卫星定位维修等，引进银行、计价器安装等一系列配套服务，让出租车司机在本中心能办好所需事宜；在黄石火车站、大冶北站设置出租车等候区域，在进站出口为出租车配置一条专用车道方便乘客上下车；大冶城区包括大冶大道、新冶大道、金湖大道设置出租车停靠点 80 处，以便让出租车停靠候客。

三、 提高城乡客运服务水平

建立以常规公交为主体，出租汽车和其它方式为补充的城乡一体化绿色公共交通体系。建立以城带乡、干支互补、以热补冷的资源配置机制，实现“村村通”客车，“村村通”客车为民生工程，通过落实相关资金，实现大冶市域范围内行政村通公路，自然村通客车目标，服务三农，提升农村客运服务品质。

5.4.3 交通科技与信息化

交通科技与信息化的主要作用是增强交通运输服务水平，保障交通安全，促进交通运营服务的交易等。针对大冶市具体状况，发展交通科技与信息化，可集中在以下几方面：

一是增强交通运输服务水平。通过布设道路交通信息收集系统，及时发布道路运行状况，服务交通出行；通过加强货运信息服务系统建设和应用，实现货运跟踪功能，提升货物运输服务水平；通过综合

运用 GPS, 信息收集及发布系统等, 实现城市公交车辆到达预报功能, 改善公共交通运行服务水平。

二是改善交通运行安全。通过对客运、货运交通工具安装 GPS, 对重要道路、桥梁等区域加强监控等手段, 以及结合信息平台、信息技术方法, 实现对交通拥堵等的预判和预处理, 发生交通事故时, 能及时反应, 尽量减少损失, 保障生命财产安全。

三是通过引进或建立交通运输企业服务信息系统, 促进运输企业、货运车辆、运营方之间的交易, 满足市场需求, 促进运输企业运营服务水平提升, 最终达到做大做强的目的。

5.4.4 绿色低碳交通发展

绿色和低碳是当前发展的主题。对大冶市绿色低碳交通发展给出以下建议和意见:

一是加强行业节能减排。优化综合交通运输通道资源配置, 优化运力结构, 降低能源消耗强度。通过加快城市公共交通、铁路等等能耗交通运输方式发展, 在交通工程建设过程中广泛使用节能环保材料、新工艺、新设备、新技术等手段, 倡导低碳交通消费模式、出行模式和建设工艺。

二是加强生态环境保护。推进低碳交通运输体系建设, 在规划、建设、管理、运营等方面坚持绿色、低碳、环保的发展理念。优化规划过程中的建设项目选线, 处理好与生态敏感区的管理, 注重林地、绿地保护; 建立以低碳为特征的交通发展模式, 加强绿色公路、生态环保型运输枢纽建设, 提高建设用地效率, 与周围生态环境保持和谐

发展；加强污染治理，对道路建设工程和运营工程采取相关措施，防止相关污染。

三是强化资源集约利用。统筹利用综合运输通道线位资源和运输枢纽资源，协调各种运输方式的线位走向和技术标准，提高交通运输资源集约利用水平；借鉴国土资源部在全国土地市场及节约集约利用管理工作座谈会上推广的案例，大力推广先进的节地技术与节地模式，高效利用土地与岸线资源。

5.4.5 交通安全与应急保障

交通安全是交通出行永恒的主题。为保障交通安全，拟从提升交通设施管养水平、强化交通安全生产管理与监控、加强交通运输应急保障体系建设等方面加强交通安全。

一、加强交通设施管养水平。通过大力推行养护生产的“市场化、专业化、规模化”，促进养护管理的“规范化、标准化、信息化”，提高防灾减灾和抢险保通能力，不断改善通行技术状况和服务水平。大冶市是一个资源城市，车辆超载严重，车辆大部分行驶在农村公路，由于农村公路当时建设等级低、质量差、寿命短，路网多以四级为主，长期经受超载车辆碾压，破损严重，急需养护，但地方财政配套资金有限，不能满足农村公路维系需求，应加大对农村公路养护资金的投入。目前，大冶市内有 200 多座桥梁已鉴定为“四、五”类危桥，严重影响了群众的出行和生命安全，急需改建、建设；农村公路点多面广，大部分设计临水临崖和村庄，弯道较多路面较窄，为事故高发的道路，严重危及人民群众的生命安全，应加大对农村公路“安全生命

防护”工程奖补资金的投入。

二、强化交通安全生产管理与监控。落实企业安全生产主体责任，督促企业建立安全生产管理机构，健全企业安全生产责任制，落实运输公路、人员、场站等方面的安全生产管理制度，定期开展安全检查和隐患排查；从严把交通运输行业从业人员资质准入关，加强道路运输人才培养，加快建立完善的出租车驾驶员、城市公共交通驾驶员、经营性道路客货运输驾驶员、道路危险品货物运输从业人员和机动车驾驶培训教练员的从业资格制度；建立高效的交通安全生产监管机制，对公路、水路、铁路等运输方式安全生产进行监管，完善对城市公共交通、危险品运输车辆、长途客运车辆的监控网络。

三、加强交通安全应急保障体系建设。由大冶市人民政府组织完善公共交通突发事件应急预案，建立涵盖基础设施监控、车辆运行监测和预警、突发事件应急处置等领域的统一管理、多网联动、快速响应、处置高效的公交应急反应系统。加强货物运输作业现场和机械设备的管理，加强安全宣传和安全文化建设。

6.规划前景及保障措施

6.1 大冶市规划前景描述

1、公路网络更加完善

围绕“国省干线快速化、县乡公路高级化、码头站场标准化、城乡交通一体化”目标，积极实施境内公路“六纵六横”规划，到“十三五”末：基本形成内畅外连、“六纵六横”公路网；

基本形成干支相连，港站配套的水运网；

基本形成辐射周边，无缝衔接的站场网；

基本形成城乡覆盖，以人为本的公交网；

基本形成通达全国，高效质优的铁路网；

2、客货运系统更加完备

加快发展农村客运，100%行政村通客车，实施农村客运公交化改造；推进武石城际铁路延伸和跨大冶湖特大桥建设；加快发展客运快速化，货运物流化的智能型现代综合交通运输体系，大冶市交通运输紧张状况得到全面缓解，对国民经济发展的制约全面改善；加快发展港口建设，依托长江航道优势，建设大宗散货运输系统；从而逐步加大现代交通对大冶经济社会发展的贡献率和先行作用。

6.2 投资匡算

“十三五”期间，大冶市公路、站场、水运航道、铁路等交通基础设施计划总投资约 142.2 亿元。

表 6-1 十三五规划项目库统计表

序号	项目	十三五完成投资（亿元）
1	高速公路	51.8
2	普通公路	42.2
3	航道	4.65
4	客运站	5.69
5	物流项目	26.2
6	运输设备和运输服务类	5.7
7	铁路	6
	合计	142.2

6.3 保障措施

1、强化规划引领作用

综合交通运输体系的建设必须充分认识到抓好规划工作是面对新常态和新机遇、促进城乡统筹发展的迫切需要。要坚持规划引领综合交通建设的全局观念，依照大冶市的特点因地制宜、科学规划、突出特色。要进一步完善规划知识结构，掌握规划知识和规律，不断强化规划意识，发挥它的引领作用；要认真研究，对照理论和案例查找不足，开拓思维，理清思路，在学习中提高规划能力，全面提升现代城乡综合交通运输的规划建设管理水平。

2、争取各级政策倾斜

大冶市“十三五”综合交通运输体系的建设须抓住湖北省发展格局由“两圈一带”上升为“两圈两带”，长江经济带战略的契机，结合大冶市自身的优势，积极与周边地方进行联系。全力争取国家、省、市层面对大冶市交通发展的政策和资金方面的支持，在重要规划项目列入省、市重点建设项目上给予理解和相关支持，在土地出让金及城

市建设配套费等方面给予支持，力争政府出台、推广公路两侧用地、场站周边用地、园区范围用地按规划收储政策，为交通发展营造良好的环境，保持交通持续发展的良好势头。争取项目尽快立项，尽快开工建设。

3、全面拓宽融资渠道

交通运输体系建设需要较大的资金支持，须树立市场意识和社会整体意识，积极探索，不断创新筹资方式，多渠道募集交通建设资金。具体包括：一是抢抓发展机遇，积极争取专项资金；二是加大招商引资力度，吸引各项资金；三是运用交通投资平台，筹集资金。

为做好交通规划建设保障措施，针对大冶市具体情况，应做强两大集团并打造四大平台。

集团一：大冶交投公司，已成立。

集团二：运输集团，负责整个农村路网，公交升级改造等，实现“镇镇通公交，村村通公交”的目标。

平台一：城乡路网建设一体平台，交投做主体，引进央企投资公司，组建大冶城乡路网建设公司，按股分红，所有路网由该公司建设，并由该公司成立融资平台，土地的保值升值也由该公司负责。

平台二：交通服务区平台，负责全市道路的所有服务区如超市、农家乐、加油站等，通过建路将储备土地，修建服务区，由交通服务区平台负责。

平台三：路网绿化平台，由交投牵头，引进民营经济或外来经济联合打造一家公司，确保整个国省道一级公路的道路两边绿化到位，

按股份分红，共同投资，共同受益。

平台四：交通运输的广告公司，整个道路的所有广告权由该公司负责，通过广告赚取收益。

通过打造两大集团和四大平台，实现增加资金流，增强交通的实力，经营好实体，减少财政压力，做好交通建设的保障。

4、加大智力投入，提升发展软环境

加强人才教育培训力度。深入实施“人才强交”战略，以高层次人才及重点领域急需紧缺人才为重点，加强优秀拔尖人才、急需紧缺人才、科技创新人才和创新团队建设与培养。加强执法业务骨干队伍和执法管理队伍建设，努力实现执法队伍正规化、专业化、规划化、标准化。进一步加强和改进行业教育培训工作，积极推进教育培训工作制度创新和管理创新，提升教育培训工作效能。

重视科学技术在交通领域的应用。第一，要用先进、适用的综合运输管理技术，提升交通管理和服务能力；第二，要用先进、高效的运输组织技术，提高交通现代化水平和运营效能，提升公共服务水平，推动现代物流技术、电子商务技术的应用；第三，加强交通信息化建设，提升行业的监管能力和服务水平。第四，要积极采用先进的交通安全技术，建立完善的交通安全保障体系。

5、加强行业对接

应及时加强与湖北省、黄石市等上级管理部门的沟通对接，同时需加强与相关规划、国土、农业、林业、文物等部门的沟通对接。

附表：“十三五”重点项目表

附表一：“十三五”期公路重点建设项目表

序号	项目名称	建设性质	建设规模 (公里)	等级	建设起止年限	总投资(万 元)	2015年前完成投 资(万元)	“十三五”投 资(万元)	项目进展情况
一	高速公路		85			776068	60000	518068	
1	棋盘洲长江公路大桥连接线阳新至大冶段	新建	14	高速公路	2016-2020	121068	60000	61068	在建
2	武汉至南昌高速公路大冶段	新建	52	高速公路	2016-2022	495000	0	297000	前期推进
3	鄂州至咸宁高速公路大冶段	新建	8	高速公路	2016-2020	60000	0	60000	前期推进
4	顺丰机场联络高速公路大冶段	新建	11	高速公路	2018-2020	100000	0	100000	前期推进
二	普通国省道		180.6			263407	89000	174407	
1	S315 大箕铺至金湖段改造工程	改扩建	13.6	一级公路	2016-2020	40800	0	40800	前期推进
2	S314 大冶金牛至高河段改造工程	改扩建	12	一级公路	2019-2023	24000	0	24000	前期推进
3	S201 刘仁八至金牛段改建工程	改扩建、 续建	27	二级公路	2015-2020	29000	8000	21000	前期推进
4	S349 大冶港湖至保安公路	新建、续 建	35	一级公路	2017-2020	62926	43000	19926	前期推进

5	G316 阳新军垦农场至大冶保安段公路	改扩建、 续建	41.4	二级公路	2014-2020	49077	38000	11077	在建
6	S239 大冶金山店至梅咀公路	改扩建、 续建	19.6	二级公路	2016-2020	22404	0	22404	在建
7	S257 保安至毛铺公路	改扩建	32	二级公路	2018-2023	35200	0	35200	前期推进
三	国省道绕城公路		10			62000	0	62000	
1	G106 大冶市城区绕城改建工程	改建	10	一级公路	2016-2018	62000	0	62000	前期推进
四	重大枢纽、高速公路出口路、景区集散公路		73.8			88139	8598	79541	
1	黄石黄金山新区经武石城际铁路大冶北站至大冶公路（大冶段）	新建、续 建	5.23	一级公路	2014-2016	9897	6598	3299	在建
2	大冶东岳至韦源口沿湖公路	新建	10	二级公路	2016-2018	10000	0	10000	策划
3	大冶熊家边至阳新韦源口沿湖公路	新建	10	二级公路	2017-2020	10000	0	10000	新开
4	红三军团建军旧址出口公路	改扩建、 续建	21	二级公路	2015-2017	11117	2000	9117	新开
5	大冶市殷祖至太婆尖生态旅游公路	改扩建	16.3	二级公路	2016-2021	14670	0	14670	前期推进
6	大冶市殷祖至南山头生态旅游公路	改扩建	16.5	二级公路	2016-2021	14850	0	14850	前期推进

7	东风农场刘风塘至灵乡镇长评公路	改扩建	35.21	三级公路	2017-2019	17605	0	17605	
六	经济干线公路		27.7			60700	5000	55700	
1	跨大冶湖大桥项目	新建	3	一级公路	2015-2017	36000	5000	31000	在建
2	金牛至双溪公路大冶段	新建	10	二级公路	2016-2020	10000	0	10000	前期推进
3	大冶市栖螺线改建	改扩建	14.7	二级公路	2016-2020	14700	0	14700	前期推进
七	村村通工程								
1	农村公路加宽及改建	改扩建			2016-2020	20000	0	20000	
八	其它项目								
1	危桥改造、农村公路桥梁、安保、地质灾害处理、养护等，其它低等级公路改造				2016-2020	30000	0	30000	
	合计					1200314	162598	839716	

附表二：“十三五”期铁路重点建设项目表

序号	项目名称	里程 (km)	技术标准	境内车站(或拟设置车站)	建设起止年限	总投资 (万元)	“十二五”完成投资 (万元)	“十三五”计划投资(万元)	进展情况
1	鄂东城市群城际铁路专线黄石段	20	双线	黄石、大冶	2019--2025	270000	0	40000	策划
2	罗桥铁路货运枢纽站	---	---	---	2019--2024	120000	0	20000	策划
	合计					390000	0	60000	

附表三：“十三五”期航道码头重点建设项目表

序号	项目名称	建设性质	建设规模	里程 (km)	建设年限	总投资 (万元)	“十三五”计划投资(万元)	备注
一	航道整治							
1	大冶湖航道升级	扩建	湖区段 20 公里航道改造为IV级，新辟进港IV级航道 10 公里，同步建设 4 个客运泊位。	30	2018--2020	6500	6500	前期推进
2	大冶湖旅游航道	新建	开发旅游航线 60 公里。	60	2017--2020	15000	15000	前期推进
3	保安湖旅游航道	新建	开发旅游航道 40 公里。	40	2018--2020	10000	10000	前期推进
				130			31500	

二	码头								
1	大冶熊家州码头	新建				2018-2020	5000	5000	前期推进
2	大冶湖旅游码头	新建				2018-2020	5000	5000	前期推进
3	保安湖旅游码头	新建				2018-2020	5000	5000	前期推进
								15000	

附表四：“十三五”期客运站场重点建设项目表

序号	项目名称	建设地点	建设性质	场站规模	设计吞吐量	站级	建设年限	总投资(万元)	“十三五”计划投资(万元)	备注
一	综合客运枢纽									
1	大冶交通客运枢纽站(县市级综枢)	大冶市	新建	占地面积 100 亩	580 万人/年	综枢一级	2016--2017	24000	24000	与轻轨大冶北站对接, 形成客运枢纽
2	大冶市综合客运站	长乐大道以北、栖霞路以西、石洪甫湾东南角	新建	占地面积 54.73 亩, 建筑面积 5000 平方米,	580 万人/年	一级	2016--2017	24000	24000	
3	公交换乘枢纽及公交充电桩场综合站	大冶市	新建	60 亩	280 万人/年	综枢二级	2016--2017	2500	2500	
4	保安客运站	保安	新建	15 亩	—	三级	2016--2020	800	800	

5	金山店客运站	金山店	新建	15 亩	---	三级	2016--2020	800	800	
6	殷祖客运站	殷祖	新建	15 亩	---	三级	2016--2020	800	800	
7	刘仁八客运站	刘仁八	新建	15 亩	---	三级	2016--2020	800	800	
8	陈贵客运站	陈贵	新建	15 亩	---	三级	2016--2020	800	800	
9	大箕铺客运站	大箕铺	新建	15 亩	---	三级	2016--2020	800	800	
10	茗山客运站	茗山	新建	15 亩	---	三级	2016--2020	800	800	
11	东风农场客运站	东风农场	新建	15 亩	---	三级	2016--2020	800	800	
	合计							56900	56900	

附表五：“十三五”期物流站场重点建设项目表

序号	项目名称	建设地点（乡镇）	建设性质	站场规模	建设年限	总投资（万元）	“十三五”计划投资（万元）	进展情况	备注
一	物流园区/中心					287000	262000		
1	大冶罗桥物流园	大冶市城西北工业园	新建	286 亩	2012-2016	39119	39119	在建	综合物流园区
2	大冶古华实业冷链仓储	大冶城西北工业园区	新建	28 亩	2014-2016	11000	11000	前期推进	物流配送中心
3	大冶市灵乡综合物流园	大冶市灵乡镇	新建	800 亩	2018-2019	100000	100000	前期推进	综合物流园区

4	大冶蓝天综合物流中心	大冶市	新建	400 亩	2016-2018	46000	46000	前期推进	物流中心
5	大冶市还地桥物流中心	大冶市还地桥镇	新建	300 亩	2016-2018	20000	20000	前期推进	物流中心
6	大冶市陈贵物流配送中心	大冶市陈贵镇	新建	300 亩	2016-2018	40000	40000	前期推进	配送中心
7	大冶市陈贵危化品物流配送中心	大冶陈贵镇	新建	120 亩	2017-2020	10000	10000	前期推进	配送中心
8	大冶市保安湖生态农业物流中心	保安湖	新建	200 亩	2016-2018	20000	15000	前期推进	物流中心
9	大冶城西物流中心	罗桥大道	新建	200 亩	2016-2018	20000	10000	前期推进	物流中心
10	大冶城南物流中心	大冶城南	新建	200 亩	2016-2018	20000	10000	前期推进	物流中心
二	邮政项目					22000	22000		
1	邮政邮件处理物流中心项目	大冶市	新建	——	2016--2020	20000	20000	前期推进	
2	农村邮政网点邮站建设	大冶市	新建	——	2016--2020	2000	2000	前期推进	
三	快递物流园区					30000	30000		
1	现代快递物流园区及网点改造建设项目	大冶市	新建	130 亩	2016--2020	30000	30000	前期推进	
四	电子商务中心					5000	5000		
1	电子商务信息交易中心及仓储配送中心项目	大冶市	新建	——	2016--2020	5000	5000	前期推进	
	合计					344000	319000		